



Geacht bestuur IOU-D en geachte gedelegeerden,

Zoals een ieder van jullie waarschijnlijk wel weet hebben wij (IOU-NL en het Watersportverbond) ons sterk gemaakt om te komen tot een goede beschrijving voor het gebruik van sjablonen en controle op stroken van de romp van de Olympiajol. Een beschrijving die er sinds het invoeren van de controle op stroken (in 1984) nooit is geweest.

Daartoe hebben er in het najaar van 2025 uitvoerige gesprekken plaatsgevonden met de DSV. Nadat we eindelijk tot een overeenkomst waren gekomen om de controle op stroken te laten plaatsvinden op de wijze zoals beschreven in het Measurers Manual van Worldsailing (MM-WS) is dit zo ook door de DSV beschreven in hun interpretatie van 31-12-2025.

Tot onze grote verbazing kwam de DSV enkele dagen na publicatie met een interpretatie van een interpretatie; er zou per strooklat maar 1x mogen worden geduwd (kortgezegd).

De MM-WS heeft geen beschrijving dat er maar 1x mag worden gedrukt, ook in de DSV-brief van 31-12-2025 staat dit niet beschreven.

Daarop hebben wij direct bij Worldsailing een Q&A aangevraagd over dit punt. Het heeft even geduurd voor er een antwoord kwam maar dat antwoord is er nu: Worldsailing bevestigt dat iedere opening op zichzelf staat en dat meerdere openingen niet in verband mogen worden beoordeeld. Deze uitspraak van WS is een heldere en waardevolle bijdrage voor het bouwen aan een eenheid in de klasse.

Wat ons betreft staat niets in de weg om de reeds aangepaste MKII boten te certificeren nu deze aan alle regels van zowel de klassenvoorschriften, de interpretatie van de DSV als de uitspraak van WS voldoen. Deze boten dienen per direct een certificaat te ontvangen.

Wij verzoeken IOU-Duitsland er voor te zorgen dat deze MKII boten hun certificaat per direct ontvangen.

Daarnaast kent de Olympiajol klasse een bijzondere structuur. Bij een nationale zeilklasse met internationale verspreiding zoals de Olympiajol klasse is het gebruikelijk dat alle certificaathouders inspraak hebben over de toekomst van hun klasse. De inspraak in onze klasse is enkel een Duitse aangelegenheid. Daarbij domineren de grootste vloten en hebben wellicht ook niet certificaathouders inspraak. IOU-NL pleit er voor om dit meer in lijn te brengen met de wens van actieve zeilers en daarmee de klasse meer toekomstbestendig te maken. Niet alleen de Duitse certificaathouders maar ALLE certificaathouders zouden stemrecht moeten krijgen over wijzigingen in de klasse.

Het zou mooi zijn als we dit gezamenlijk kunnen realiseren en vanaf het seizoen 2027 een Olympiajol 2.0 klassenorganisatie kunnen tonen. IOU-NL zou het toejuichen om dit gezamenlijk aan te pakken maar mocht dit niet in gezamenlijkheid slagen dan staat ons geen andere mogelijkheid dan dit zelfstandig te doen.

Wij roepen het bestuur van IOU-Duitsland dan ook op om in actie te komen om in gezamenlijkheid onze klasse te hervormen en de rust in de klasse terug te brengen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur IOU-Nederland
Siep Schukken
Voorzitter